



**ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ЦЕНТР ИННОВАЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ «НЕФТЕГАЗ»  
(ЧПОУ «ЦИО «НЕФТЕГАЗ»)**



**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор ЧПОУ «ЦИО «НЕФТЕГАЗ»  
Т.В. Прошкина  
«НЕФТ» «ГАЗ» \_\_\_\_\_ 2023 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
профессиональной переподготовки руководителей и специалистов  
с получением дополнительной квалификации**

**«Контролер технического состояния автотранспортных средств»**  
(наименование программы)

**«Контролер технического состояния автотранспортных средств»**  
(присваиваемая квалификация)

Вид образования:	дополнительное профессиональное образование
Тип дополнительной профессиональной программы:	программа профессиональной переподготовки
Объем освоения дополнительной профессиональной программы:	272 часа

# **1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА.**

## **1.1. Нормативно-правовые основания разработки программ.**

Программа профессиональной переподготовки разработана в соответствии с ст. 12, Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам», приказа Минобрнауки России от 22.04.2014 № 383 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», стандарта Российской Федерации ОСТ 9 ПО 02.30.22 – 2000 Образование: профессия: Контролер технического состояния автотранспортных средств.

Программа разработана на основе квалификационных требований к работникам юридических и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения").

## **1.2. Область применения программы**

Настоящая программа предназначена для профессиональной переподготовки контролеров технического состояния автотранспортных средств.

## **1.3. Требования к слушателям**

Наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

## **1.4. Характеристика профессиональной деятельности**

Организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, организация деятельности первичных трудовых коллективов.

## **1.5. Цель и планируемые результаты освоения программы**

**Цель:** формирование и развитие у обучающихся знаний и умений для выполнения работ по профессии рабочего «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций:

ПК 1.1. Организовывать и проводить работу по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.

ПК 1.2. Осуществлять технический контроль при хранении, эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автомобильного транспорта.

ПК 1.3. Разрабатывать технологические процессы ремонта узлов и деталей.

ПК 2.1. Планировать и организовывать работы по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта.

ПК 2.2. Контролировать и оценивать качество работы исполнителей работ.

ПК 2.3. Организовывать безопасное ведение работ при техническом обслуживании и ремонте автотранспорта.

Выполнение работ по профессии рабочего – контролер технического состояния автотранспортных средств

**Обучающийся в результате освоения программы должен знать:**

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые транспортным средствам, возвратившимся с линии и после ремонта их агрегатов и узлов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

**Обучающийся в результате освоения программы должен уметь:**

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

**1.6. Форма обучения** – очно-заочная, с применением электронного обучения дистанционных образовательных технологий.

Режим занятий:

1.6.1. Всего максимальной учебной нагрузки обучающегося – 272 часа, включая: 102 часа аудиторных занятий, 60 часов самостоятельных занятий и 110 часов практики.

**1.7. Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы** – диплом о профессиональной переподготовке установленного образца.



Частное профессиональное образовательное учреждение  
«Центр инновационного обучения «Нефтегаз»

ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ЦЕНТР ИННОВАЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ «НЕФТЕГАЗ»  
(ЧПОУ «ЦИО «НЕФТЕГАЗ»)



УТВЕРЖДАЮ  
Директор ЧПОУ «ЦИО «НЕФТЕГАЗ»  
Т.В. Прошкина  
« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2023 г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН  
очно-заочного обучения  
дополнительной профессиональной программы  
профессиональной переподготовки  
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование раздела	Количество часов
1.	Теоретическое обучение (включая итоговую аттестацию)	162
2.	Практическое обучение	110
3.	Итоговая аттестация (экзамен)	2
<b>Итого:</b>		<b>272</b>

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН  
дополнительной профессиональной программы  
профессиональной переподготовки  
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

№ п/п	Наименование разделов (дисциплин, модулей)	Всего часов	Теоретическое обучение		Практические/ семинарские занятия	Формы контроля
			Аудиторные занятия	Самостоятельные занятия		
1.	<b>Профессиональный учебный цикл</b>	<b>62</b>	<b>34</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	
1.1.	Инженерная графика	4	2	1	1	зачет
1.2.	Техническая механика	4	2	1	1	зачет
1.3.	Электротехника и электроника	4	2	1	1	зачет
1.4.	Материаловедение	8	4	3	1	зачет
1.5.	Метрология, стандартизация и сертификация	4	2	1	1	зачет
1.6.	Правила безопасности дорожного движения	10	6	3	1	зачет
1.7.	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	10	6	3	1	зачет

1.8.	Охрана труда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте	12	8	3	1	зачет
1.9.	Безопасность жизнедеятельности	6	2	3	1	зачет
<b>2.</b>	<b>Профессиональные модули</b>	<b>87</b>	<b>56</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	
2.1.	Устройство автомобилей	37	24	12	1	зачет
2.2.	Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта	6	4	1	1	зачет
2.3.	Управление коллективом исполнителей	6	2	3	1	зачет
2.4.	Выполнение работ по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств»	30	20	9	1	зачет
2.5.	Организация грузовых и пассажирских перевозок	8	6	1	1	зачет
	<b>Производственная практика</b>	<b>96</b>	-	-	<b>96</b>	
	<b>Подготовка к экзамену</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	-	
	<b>Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	-	-	<b>экзамен</b>
	<b>Всего учебных часов</b>	<b>272</b>	<b>102</b>	<b>60</b>	<b>110</b>	

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

3.1. Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивают реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы. Соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут).

3.2. Педагогические работники, реализующие программу переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

3.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

Учебный план;

Календарный учебный график;

Программы учебных тем;

Методические материалы и разработки

#### Перечень учебного оборудования.

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
<b>Оборудование и технические средства обучения</b>		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	Комплект	10
Мультимедийный проектор	Комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	Комплект	1
Доска	Комплект	1
<b>Учебно-наглядные пособия</b>		
Презентация по программе «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»	Шт.	1

#### 4. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ.

Завершающим этапом обучения слушателей программы предусматривается выполнение ими дипломной работы по тематике, связанной с контролем технического состояния автотранспортных средств.

Предусматривается возможность реализации дистанционной формы обучения, при условии выполнения требований законодательства об образовании.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена могут привлекаться представители работодателей, их объединений.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором образовательного учреждения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются образовательным учреждением на бумажных и электронных носителях.

#### Формы итоговой аттестации

Итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена.

Наименование дисциплин/ модулей	Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результатов	Формы и методы контроля
Инженерная графика.	ПК 1.1.-1.3. ПК 2.1.-2.3.	-выполняет графические изображения технологического оборудования в ручной графике; - выполняет комплексные чертежи геометрических тел и проекции точек лежащих на их поверхности в ручной графике; - выполняет эскизы, технические рисунки, чертежи деталей, их элементов и узлов в ручной графике; -читает чертежи, спецификации и технологическую документацию по профилю специальности.	Текущий контроль в форме: -защиты аналитических отчетов; -защиты практических занятий; -защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля; Промежуточная аттестация (зачет).
Техническая механика.	ПК 1.1.-1.3. ПК 2.3.	-выбирает детали и узлы на основе анализа их свойств, для конкретного применения; -читает кинематические схемы; - проводит сборочно-разборочные работы в соответствии с характером	Текущий контроль в форме: -защиты аналитических отчетов; -защиты практических занятий; -защиты самостоятельных

		соединений деталей и сборочных единиц.	работ по темам дисциплины/модуля; Промежуточная аттестация (зачет).
Электротехника и электроника.	ПК 1.1.-1.3. ПК 2.3.	-владеет применением измерительных приборов; -производит проверку электронных и электрических элементов автомобиля; -производит подбор элементов электрических цепей и электронных схем.	Текущий контроль в форме: -защиты аналитических отчетов; -защиты практических занятий; -защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля; Промежуточная аттестация (зачет).
Материаловедение.	ПК 1.1.-1.3. ПК 2.2.,2.3.	- определяет свойства и классифицирует конструкционные и сырьевые материалы, применяемые в производстве, по маркировке, внешнему виду, происхождению, свойствам, составу, назначению и способу приготовления; - определяет твердость материалов; - подбирает конструкционные материалы по их назначению и условиям эксплуатации; - подбирает способы и режимы обработки металлов (литьем, давлением, сваркой, резанием) для изготовления различных деталей.	Текущий контроль в форме: -защиты аналитических отчетов; -защиты практических занятий; -защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля; Промежуточная аттестация (зачет).
Метрология, стандартизация и сертификация.	ПК 1.1.-1.3. ПК 2.2.	-применяет документацию систем качества; -применяет основные правила и документы систем сертификации Российской Федерации; -знает правовые основы, цели, задачи, принципы, объекты и средства метрологии, стандартизации и сертификации, основные понятия и определения, показатели качества и методы их оценки, технологическое обеспечения качества, порядок и правила сертификации;	Текущий контроль в форме: -защиты аналитических отчетов; -защиты практических занятий; -защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля; Промежуточная аттестация (зачет).
Правила безопасности дорожного движения.	ПК 1.1.,1.2. ПК 2.3.	- владение методами анализа транспортных происшествий; - владение методами организации движения транспортных средств; -владение методами исследования характеристик транспортных потоков.	Текущий контроль в форме: -защиты аналитических отчетов; -защиты практических занятий; -защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля;



			Промежуточная аттестация (зачет).
Правовое обеспечение профессиональной деятельности.	ПК 1.1.,1.2. ПК 2.1.-2.3.	-владеет защитой своих прав в соответствии с трудовым законодательством; -знает права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности; -ориентируется в законодательных актах и других нормативных документах, регулирующих правовые отношения в процессе профессиональной деятельности	Текущий контроль в форме: -защиты аналитических отчетов; -защиты практических занятий; -защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля; Промежуточная аттестация (зачет).
Охрана труда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.	ПК 1.1.-1.3. ПК 2.1.,2.3.	-анализирует травмоопасные и вредные факторы в сфере профессиональной деятельности; -владеет использованием индивидуальных и коллективных средств защиты; - осуществляет производственный инструктаж рабочих, проводит мероприятия по охране труда и производственной санитарии, эксплуатации оборудования и контролирует их соблюдение; -владеет ведением документации установленного образца по охране труда, соблюдению сроков ее заполнения и условий хранения; - владеет методикой проведения аттестации рабочих мест по условиям труда, в том числе оценки условий труда и травмобезопасности; - знает законодательство в области охраны труда, особенности обеспечения безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности, правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в организации, правила охраны труда, промышленной санитарии, меры предупреждения пожара и взрывов, действие токсичных веществ на организм человека, права и обязанности работников в области охраны труда.	Текущий контроль в форме: -защиты аналитических отчетов; -защиты практических занятий; -защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля; Промежуточная аттестация (зачет).
Безопасность жизнедеятельности.	ПК 1.1.-1.3. ПК 2.1.-2.3.	- выполняет мероприятия по защите работников и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций; - выполняет профилактические меры	Текущий контроль в форме: -защиты аналитических отчетов; -защиты практических

		<p>для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту;</p> <p>-владеет методикой применения первичных средств пожаротушения;</p> <p>-владеет способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях;</p> <p>-владеет технологией оказания первой помощи пострадавшим.</p>	<p>занятий;</p> <p>-защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля;</p> <p>Промежуточная аттестация (зачет).</p>
Устройство автомобилей.	ПК 1.1.-1.3.	<p>-разрабатывает и осуществляет технологический процесс технического обслуживания и ремонта автотранспорта;</p> <p>- осуществляет технический контроль автотранспорта;</p> <p>- осуществляет самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач.</p>	<p>Текущий контроль в форме:</p> <p>-защиты аналитических отчетов;</p> <p>-защиты практических занятий;</p> <p>-защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля;</p> <p>Промежуточная аттестация (зачет).</p>
Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.	ПК 1.1.-1.3.	<p>-владеет методами диагностики автомобиля, его агрегатов и систем;</p> <p>- выполняет работы по различным видам технического обслуживания;</p> <p>- при ЕО;</p> <p>- при ТО-1;</p> <p>- при ТО-2;</p> <p>- при СО;</p> <p>- оформление отчетной документации по техническому обслуживанию.</p>	<p>Текущий контроль в форме:</p> <p>-защиты аналитических отчетов;</p> <p>-защиты практических занятий;</p> <p>-защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля;</p> <p>Промежуточная аттестация (зачет).</p>
Управление коллективом исполнителей.	ПК 2.1.-2.3.	<p>-владеет методологией планирования работы участка по установленным срокам;</p> <p>- ведет контроль соблюдения технологических процессов;</p> <p>- выполняет проверку качества выполненных работ;</p> <p>- анализирует результаты производственной деятельности участка;</p> <p>- ведет первичные учетные документы;</p> <p>- организует работу по повышению производительности.</p>	<p>Текущий контроль в форме:</p> <p>-защиты аналитических отчетов;</p> <p>-защиты практических занятий;</p> <p>-защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля;</p> <p>Промежуточная аттестация (зачет).</p>
Выполнение работ по профессии «Контролер технического состояния	ПК 1.1.-1.3. ПК 2.1.-2.3.	<p>- определяет техническое состояние АМТС по внешним проявлениям неисправностей;</p> <p>- определяет техническое состояние АМТС по результатам проверки их</p>	<p>Текущий контроль в форме:</p> <p>-защиты аналитических отчетов;</p> <p>-защиты практических занятий;</p>

автотранспортных средств».		<p>параметров и признаков неисправностей;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверяет техническое состояние транспортных средств перед выездом и возвращением с линии;</li> <li>- оформляет результаты технического состояния АМТС;</li> <li>- определяет неисправности в работе сборочных единиц и агрегатов транспортных средств.</li> </ul>	<p>-защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля;</p> <p>Промежуточная аттестация (зачет).</p>
Организация грузовых и пассажирских перевозок.	ПК 1.1.-1.3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ведет техническую документацию, контроль выполнения заданий и графиков;</li> <li>-владеет методикой ведения расчета норм времени на выполнение операций;</li> <li>-владеет основами эксплуатации технических средств автомобильного транспорта;</li> <li>- знает систему учета, отчета и анализа работы;</li> <li>- знает основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте.</li> </ul>	<p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-защиты аналитических отчетов;</li> <li>-защиты практических занятий;</li> <li>-защиты самостоятельных работ по темам дисциплины/модуля;</li> </ul> <p>Промежуточная аттестация (зачет).</p>
Производственная практика.	ПК 1.1.-1.3. ПК 2.1.-2.3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>-проводит выбор измерительных инструментов и диагностического оборудования;</li> <li>-проводит проверку средств измерений и диагностического оборудования;</li> <li>-проводит работы по диагностированию автомобиля, его агрегатов и систем;</li> <li>-проводит работы по техническому обслуживанию автомобилей;</li> <li>-проводит испытания регулировок механизмов, агрегатов и систем автомобиля;</li> <li>- обнаруживает неисправности автомобиля;</li> <li>- определяет объем работ по устранению неисправностей;</li> <li>- выбирает способы ремонта, инструмента, приспособлений;</li> <li>- проводит разборку, сборку узлов и агрегатов автомобиля и устраняет неисправности;</li> <li>- оформляет отчетную документацию по техническому обслуживанию автомобилей.</li> </ul>	<p>Текущий контроль в форме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-защиты отчета;</li> <li>-защиты практических занятий;</li> </ul>

Дипломная работа.	ПК 1.1.-1.3. ПК 2.1.-2.3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- соответствие предъявленным требованиям по структуре, языку и стилю изложенного материала;</li> <li>- оформление ссылок, списка литературы и приложений;</li> <li>- выполнение требований к оформлению;</li> <li>- проверка на предмет орфографических и стилистических ошибок;</li> <li>- наличие отзыва руководителя;</li> <li>- наличие рецензии.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-оценка методологических характеристик работы;</li> <li>-оценка результатов, полученных автором дипломной работы;</li> <li>-оценка оформления дипломной работы;</li> <li>-защиты дипломной работы.</li> </ul>
-------------------	------------------------------	---	--

## **5. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРИМЕРНОЙ ПРОГРАММЫ.**

Учебно-методические материалы представлены:

Программой «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Презентацией по программе «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

## 6. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

дополнительной профессиональной программы

профессиональной переподготовки руководителей и специалистов  
**«Контролер технического состояния автотранспортных средств»**  
 (наименование программы)

**«Контролер технического состояния автотранспортных средств»**  
 (присваиваемая квалификация)

**Срок обучения: 272 часа. Режим работы стандартный - 8 учебных часов в день, 6 дней в неделю.**

**Форма обучения: очно-заочная.**

№ п/п	Курсы, предметы	Недели						Всего часов за курс обучения
		1	2	3	4	5	6	
		Часов в неделю						
<b>1.</b>	<b>Профессиональный учебный цикл</b>	<b>48</b>	<b>14</b>					<b>62</b>
2.	Инженерная графика	4						4
3.	Техническая механика	4						4
<b>4.</b>	<b>Электротехника и электроника</b>	<b>4</b>						<b>4</b>
5.	Материаловедение	8						8
6.	Метрология, стандартизация и сертификация	4						4
<b>7.</b>	<b>Правила безопасности дорожного движения</b>	<b>10</b>						<b>10</b>
8.	Правовое обеспечение профессиональной деятельности	10						10
<b>9.</b>	<b>Охрана труда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте</b>	<b>4</b>	<b>8</b>					<b>12</b>
10.	Безопасность жизнедеятельности		6					6
<b>11.</b>	<b>Профессиональные модули</b>		<b>34</b>	<b>48</b>	<b>5</b>			<b>87</b>
12.	Устройство автомобилей		34	3				37
<b>13.</b>	<b>Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта</b>			6				<b>6</b>
14.	Управление коллективом исполнителей			6				6
15.	Выполнение работ по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств»			30				30
16.	Организация грузовых и пассажирских перевозок			3	5			8
<b>17.</b>	<b>Производственная практика</b>				<b>43</b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>96</b>
<b>18.</b>	<b>Подготовка к экзамену</b>						<b>25</b>	<b>25</b>
<b>19.</b>	<b>Квалификационный экзамен</b>						<b>2</b>	<b>2</b>
<b>20.</b>	<b>Всего учебных часов</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>48</b>	<b>32</b>	<b>272</b>

# СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ ОБУЧЕНИЯ

## Часть 1. Профессиональный учебный цикл

### Раздел 1. Инженерная графика.

Основные сведения по оформлению чертежей. Шрифт. Геометрическое черчение. Методы и приемы проекционного черчения. Сечение геометрических тел плоскостью. Проецирование модели. Техническое рисование. Машиностроительное черчение. Категории изображений. Резьба и резьбовые изделия. Разъемные и неразъемные соединения. Зубчатые передачи. Колесо зубчатое. Общие сведения об изделиях и сборочных чертежах. Чтение и детализирование сборочного чертежа.

Практические/семинарские занятия.

### Раздел 2. Техническая механика.

Виды машин и механизмов, принцип действия, кинематические и динамические характеристики. Типы кинематических пар. Типы соединений деталей и машин. Виды износа и деформаций деталей и узлов. Основные сборочные единицы и детали. Характер соединения деталей и сборочных единиц. Принцип взаимозаменяемости. Виды движений и преобразующие движения механизмов. Виды передач, их устройство, назначение, преимущества и недостатки, условные обозначения на схемах. Передаточное отношение и число. Назначение и классификация подшипников. Основные типы смазочных устройств. Типы, назначение, устройство редукторов. Трение, его виды, роль трения в технике. Устройство и назначение инструментов и контрольно-измерительных приборов, используемых при техническом обслуживании и ремонте оборудования.

Практические/семинарские занятия.

### Раздел 3. Электротехника и электроника.

Общая электротехника. Электрическое поле и электрические цепи постоянного тока. Магнитное поле. Однофазные и трехфазные электрические цепи. Электрические машины. Трансформаторы. Электрические машины постоянного тока. Электрические машины переменного тока. Основы электроники. Электрорадиодетали и полупроводниковые приборы. Электронные усилители и генераторы. Электрические сети, источники, передача и распределение электрической энергии. Методы расчета и измерения основных параметров электрических, магнитных, и электронных цепей. Компоненты автомобильных электронных устройств. Методы электрических измерений.

Практические/семинарские занятия.

### Раздел 4. Материаловедение.

Классификация металлов. Плавление и кристаллизация металлов и сплавов. Влияние примесей и других факторов на процесс кристаллизации. Механические, физические, химические и технологические свойства металлов. Понятия о сплаве, компоненте. Механические смеси, твердые растворы, химические соединения. Диаграммы состояния двойных сплавов. Зависимость свойств сплавов от их состава и строения. Коррозия металлов. Виды коррозии. Факторы влияющие на процесс коррозии. Методы защиты металлов от коррозии.

Железо и его свойства. Углерод и его свойства. Структурные составляющие железистых сплавов: аустенит, феррит, перлит, цементит, ледебурит. Диаграммы состояния железистых сплавов. Углеродистые стали и их свойства. Влияние посторонних примесей на свойства углеродистых сталей. Классификация, маркировка и применение углеродистых сталей. Влияние посторонних примесей на свойства и структуру чугуна. Влияние

графитовых включение и структур на механические свойства чугуна. Виды чугунов, их маркировка и применение. Специальные чугуны.

Сплавы цветных металлов. Медь и ее свойства. Сплавы на медной основе, их свойства, маркировка и применение. Легкие сплавы. Алюминиевые сплавы на основе титана. Свойства, маркировка и применение легких сплавов. Антифрикционные сплавы. Баббиты, бронзы и чугуны. Требования, предъявляемые к подшипниковым сплавам.

Порошковые материалы. Технология получения порошков. Классификация порошковых сплавов. применение порошковых сплавов в машиностроении и ремонтном производстве. Классификация, маркировка и применение металлокерамических порошковых сплавов.

Абразивные материалы: общие сведения, абразивный инструмент. Пластмассы. Виды пластмасс: термореактивные и термопластичные пластмассы. Способы переработки пластмасс и их применение а автомобильном машиностроении и ремонтном производстве.

Прокладочные материалы: кожа, фибра, войлок, бумага, картон, паронит, клингерит, пробка, асбометаллические прокладки и кольца, их характеристики, применение, свойства.

Краткие сведения о нефти и получению из нее автомобильных топлив, виды топлива. Автомобильные масла: виды, классификация, назначение. Автомобильные пластические смазки: место пластичных смазок в организации технического обслуживания автомобиля. Назначение и требования к пластичным смазкам, их производство, физико-химические и механические свойства. Марки смазок и их применение, определение качества, нормы расхода. Автомобильные специальные жидкости. Организация рационального применения топлив, смазочных материалов и специальных жидкостей на автомобильном транспорте. Токсичность и огнеопасность эксплуатационных материалов.

Назначение лакокрасочных материалов и требования к покрытиям из них. Способы получения, строение и классификация лакокрасочных покрытий. компоненты лакокрасочных материалов. Маркировка лакокрасочных материалов и покрытий. Мастики и материалы для ухода за покрытиями.

Практические/семинарские занятия.

## **Раздел 5. Метрология, стандартизация и сертификация.**

Средства и методика измерений. Правовые основы метрологии. Основные понятия и определения в области стандартизации. Организация работ по стандартизации. Общие принципы взаимозаменяемости. Экономическая эффективность стандартизации. Основные понятия и определения в области качества продукции. Основные понятия и определения в области сертификации.

Практические/семинарские занятия.

## **Раздел 6. Правила безопасности дорожного движения.**

Нормативное регулирование и стандартизация требований к безопасности транспортных средств. Транспортные и пешеходные потоки, их основные характеристики. Организация и безопасность движения. Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий. Активная и пассивная безопасность транспортных средств. Практические мероприятия по организации дорожного движения.

Практические/семинарские занятия.

## **Раздел 7. Правовое обеспечение профессиональное деятельности.**

Правовое обеспечение производственных экономических отношений. Правовое положение субъектов предпринимательской деятельности. Правовое регулирование договорных отношений.

Трудовое право как отрасль права. Трудовой договор. Рабочее время и время отдыха. Заработная плата. Трудовая дисциплина. Материальная ответственность сторон трудового договора. Трудовые споры.

Практические/семинарские занятия.

## **Раздел 8. Охрана труда на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте.**

Основополагающие документы по охране труда. Правила и нормы охраны труда на автомобильном транспорте. Системы стандартов по безопасности труда. Правила внутреннего распорядка для рабочих и служащих. Надзор и контроль за организацией охраны труда на предприятиях. Ответственность за нарушение правил охраны труда. Структура и организация работы по охране труда на автотранспортных предприятиях.

Воздействие негативных факторов на человека и их классификация. Предельно допустимая концентрация вредных веществ в воздухе производственных помещений. Санитарно-гигиенические условия труда. Меры безопасности при работе с вредными веществами. Методы и средства защиты: механизация производственных процессов и дистанционное управление. Защита от источников тепловых излучений. Средства индивидуальной защиты и личной гигиены.

Требования к территориям. Требования к вентиляции, отоплению, освещению производственных помещений автотранспортных предприятий. Производственный травматизм и профессиональные заболевания, предупреждение. Основные причины производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Требования безопасности труда при техническом обслуживании и ремонте автомобилей. Безопасность труда при уборке и мойке автомобилей. Требования безопасности труда при обслуживании и ремонте газобаллонных автомобилей. Меры безопасности при использовании антифриза, смазочных материалов. Применение и хранение ветоши. Применение спецодежды и средств индивидуальной защиты при работе с эксплуатационными материалами.

Действие электрического тока на организм человека. Способы и технические средства защиты от поражения электрическим током. Безопасность труда при использовании ручного электрического инструмента, переносных светильников и другого электрооборудования.

Правила пожарной безопасности на территории автотранспортных предприятий. Причины возникновения пожаров на автотранспортных предприятиях. Пожарная профилактика и организация противопожарной защиты сигнализации и связи. Технические средства тушения пожаров. Пожарная безопасность при эксплуатации, обслуживании, ремонте подвижного состава. Эвакуация людей и техники при пожаре. Оказание первой помощи пострадавшим.

Режим труда и отдыха. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Безопасность труда при хранении, техническом обслуживании и ремонте подвижного состава. Безопасность труда при работе с газобаллонными автотранспортными средствами. Безопасность труда при работе с эксплуатационными материалами. Безопасность труда при проведении контроля технического состояния АМТС. Безопасность труда при погрузке-разгрузке и перевозке грузов.

Законодательство об охране окружающей среды. Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта. Организационно-правовые мероприятия по вопросам экологии автотранспортных предприятий. Основные мероприятия по снижению вредных воздействий на окружающую среду при технической эксплуатации автотранспортных средств. Снижение токсичности и уровня дымности отработавших газов автомобильных двигателей, их нормы. Очистка сточных вод в автотранспортных предприятиях. Снижение внешнего шума.

Практические/семинарские занятия.



## **Раздел 9. Безопасность жизнедеятельности.**

Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Организация гражданской обороны. Задачи и основные мероприятия гражданской обороны. Защита населения и территорий при стихийных бедствиях. Защита населения и территорий при авариях (катастрофах) на транспорте. Защита населения и территорий при авариях (катастрофах) на производственных объектах. Обеспечение безопасности при неблагоприятной экологической обстановке. Обеспечение безопасности при неблагоприятной социальной обстановке.

Практические/семинарские занятия.

## **2. Профессиональные модули**

### **Раздел 1. Устройство автомобилей.**

Классификация и общее устройство автомобилей. Двигатель. Общее устройство и рабочий цикл двигателя внутреннего сгорания. Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы. Система охлаждения. Система смазки. Система питания и ее разновидности. Система питания карбюраторного двигателя. Система питания дизельного двигателя. Система питания газобаллонного автомобиля. Электрооборудование. Источники тока. Система зажигания. Система пуска. Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации. Средства, облегчающие пуск двигателя при пониженных температурах. Общая схема трансмиссии. Сцепление. Коробка передач. Раздаточная коробка. Карданная передача. Ведущие мосты. Ходовая часть. Рулевое управление. Тормозные системы. Кабина. Платформа. Дополнительное оборудование: назначение, устройство, принцип работы, неисправности агрегатов и сборочных единиц и способы их устранения. Безопасность труда.

Организационные основы контроля технического состояния АМТС. Контроль технического состояния АМТС в Российской Федерации. Экологическая безопасность АМТС. Нормативные требования к техническому состоянию тормозных систем. Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления. Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес. Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов. Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и др.). Нормативные требования к техническому состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, сцепным устройствам автопоездов. Нормативные требования к техническому состоянию специализированных АМТС. Нормативные требования к техническому состоянию АМТС работающих на газовом топливе.

Практические/семинарские занятия.

### **Раздел 2. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта.**

Система технического обслуживания и ремонта автомобиля. Качество и надежность автомобиля. Неисправности автомобиля. Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта машин. Средства технического обслуживания автомобильного парка. Станции технического обслуживания. Система средств технического обслуживания. Пост технического обслуживания автомобиля. Площадка наружной мойки. Пост заправки автомобиля топливом. Пост технического диагностирования автомобилей. Агрегаты технического обслуживания автомобилей. Механизированные заправочные агрегаты. Передвижные ремонтные и ремонтно-диагностические мастерские. Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля. Производственный и технологический процессы ремонта. Диагностирование

и прогнозирование остаточного ресурса машин. Разборка автомобиля и его сборочных единиц. Дефектовочно-комплектовочные работы. Ремонт и восстановление деталей. Сборка. Окраска. Сдача автомобиля в эксплуатацию после ремонта. Техническое обслуживание и ремонт двигателя. Диагностирование и техническое обслуживание двигателя. Обслуживание и ремонт цилиндро-поршневой группы и кривошипно-шатунного механизма, механизма газораспределения, систем охлаждения, смазки, питания. Сборка, обкатка и испытание двигателей. Техническое обслуживание и ремонт шасси. Диагностирование и техническое обслуживание трансмиссии и ходовой части автомобиля. Ремонт рам, рессор и корпусных деталей. Ремонт передаточных деталей трансмиссии и ходовой части автомобиля. Обслуживание и ремонт гидравлических систем, механизма навески и амортизаторов. Обслуживание и ремонт электрооборудования.

Практические/семинарские занятия.

### **Раздел 3. Управление коллективом исполнителей.**

Типология предпринимательства. Основные и оборотные средства. Капитальные вложения и их эффективность. Аренда и лизинг. Издержки производства. Ценообразование. Прибыль и рентабельность. Оценка предпринимательского риска. Оценка эффективности хозяйственной деятельности. Организация производственного процесса. Организационно-техническая подготовка производства. Организация вспомогательных и обслуживающих процессов. Планирование деятельности коллектива исполнителей. Нормирование труда. Организация рабочих мест. Организация оплаты труда. Организация работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта. Анализ результатов производственной деятельности участка. Документы – как источник первичной информации. Теоретические основы управления коллективом. Служба управления коллективом исполнителей. Основные методы управления коллективом. Информация и коммуникация в управлении коллективом. Принятие и реализация управленческих решений. Деловая оценка коллектива исполнителей. Управление деловой карьерой коллектива исполнителей. Управление конфликтами в коллективе. Профессиональное развитие коллектива. Действующие законодательные и нормативные акты, регулирующие производственно-хозяйственную деятельность. Положения действующей системы менеджмента качества. Методы нормирования и формы оплаты труда. Основы управленческого учета. Основные технико-экономические показатели производственной деятельности. Порядок разработки и оформления технической документации. Периодичность и правила оформления инструктажей.

Практические/семинарские занятия.

### **Раздел 4. Выполнение работ по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств».**

Технология контроля технического состояния АМТС. Технология контроля технического состояния двигателя. Технология контроля технического состояния тормозных систем. Технология контроля технического состояния трансмиссии. Технология контроля технического состояния колес. Технология контроля технического состояния световых приборов. Технология контроля технического состояния прочих элементов конструкции (спидометр, тахограф, стеклоочиститель, ремни безопасности и др.). Технология контроля технического состояния специализированных автомобилей. Технология контроля технического состояния АМТС работающих на газовом топливе. Оформление результатов контроля технического состояния АМТС.

Определение технического состояния АМТС по внешним проявлениям неисправностей. Определение технического состояния АМТС по результатам проверки их параметров и признаков неисправностей. Проверка технического состояния АМТС перед выездом и по возвращении с

линии. Оформление результатов контроля технического состояния АМТС. Определение неисправностей в работе сборочных единиц и агрегатов транспортных средств.

Практические/семинарские занятия.

### **Раздел 5. Организация грузовых и пассажирских перевозок.**

Особенности организации пассажирского движения на городском транспорте. Особенности организации движения автобусах на внегородских маршрутах, международных перевозках. Особенности организации специальных и заказных перевозок. Коммерческие перевозки. Особенности организации движения автомобилей такси индивидуального пользования. Особенности организации движения пассажиров в автобусах особо малой и малой вместимости в режиме маршрутного такси и легковыми автомобилями. Правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа. Основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом. Ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте. Учет и контроль перевозок пассажиров. Обеспечение безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров.

Обобщенная транспортная характеристика груза. Классификация специальных грузов. Перевозка опасных грузов. Перевозка крупногабаритных и/или тяжеловесных грузов. Перевозка скоропортящихся продуктов. Перевозка основных видов сельскохозяйственной продукции. Перевозка хлеба и хлебобулочных изделий. Перевозка продукции химической промышленности. Перевозка продукции машиностроительной, приборостроительной и металлообрабатывающей промышленности. Перевозка грузов строительной индустрии. Междугородные и международные перевозки грузов. Страхование на транспорте.

Практические/семинарские занятия.

### **Раздел 6. Производственная практика.**

#### **Этапы проведения практики.**

Этап 1	Общая характеристика транспортного предприятия. (общее знакомство с АТП, инструктаж по технике безопасности, оформление на рабочие места). Знакомство с измерительным, слесарным инструментом и диагностическим оборудованием.	1 день
Этап 2	Диагностика автомобиля, его агрегатов и систем.	1 день
Этап 3	Выполнение работ по различным видам технического обслуживания.	4 дня
Этап 4	Сборочно-разборные работы по узлам и агрегатам автомобиля, с устранением неисправностей.	5 дней
Этап 5	Оформление отчетной документации по техническому обслуживанию и ремонту.	1 день

#### **Темы, подлежащие изучению и освоению во время практики**

Этап	Тема	Краткое содержание темы	Кол-во дней/ часов
Этап 1	Общая характеристика транспортного предприятия. (общее знакомство с АТП,	1. Общее знакомство с предприятием проводится путем экскурсий и участия слушателей в производственном процессе - организационно-правовую форму собственности предприятия; - назначение предприятия, режим его работы и характеристику рынка транспортных услуг;	1/8

	<p>инструктаж по технике безопасности, оформление рабочих мест). Знакомство с измерительным, слесарным инструментом и диагностическим оборудованием.</p>	<p>- место расположения и район обслуживания;  - организационную структуру АТП, основные задачи технической службы, службы эксплуатации, отдел главного механика, коммерческой службы.  2. Изучить функции руководителя АТП, начальника отдела ПТО, начальника отдела ОТК, менеджера по эксплуатации подвижного состава, главного инженера и других руководителей крупных служб и отделов.  3. Для АТП изучить и зафиксировать в отчете:  - распределение подвижного состава по видам перевозок и по маршрутам;  - использование подвижного состава.  4. Ознакомиться со структурой службы эксплуатации, функциями ее отделов. Изучить информационные потоки в службе эксплуатации, связь с другими подразделениями, формы путевых и других используемых документов.  5. Ознакомиться с технической службой АТП:  - комплексный участок (комплекс ТО) и диагностики (профилакторий) КТОД;  - комплексные участки (комплексы ТР) и подготовки производства (ремонтные мастерские) – КТР и КПП;  - отдел централизованного управления производством ТР и ТО подвижного состава – ЦУП;  - технический отдел;  - отдел главного механика – ОГМ;  - отдел материально-технического обслуживания – ОМТС;  - отдел технического контроля – ОТК.  6. Ознакомиться со структурой отдела кадров, его функциями, организацией приема и увольнения водителей, рабочих, служащих, организацией подготовки и переподготовки кадров, порядком аттестации специалистов, основными формами документов, их содержанием.</p>	
Этап 2	<p>Диагностика автомобиля, его агрегатов и систем.</p>	<p>1. Провести комплекс Д 1, с проверкой тормозной системы, рулевого управления, внешних световых приборов, стеклоочистителей, стеклоомывателей, ветрового стекла, колес и шин, двигателя и прочих элементов конструкции, на предмет неисправностей и условий при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.  2. Провести комплекс Д 2, с проверкой в следующем объеме: Проверить состояние шин и давление воздуха в них. Проверить двигатель на наличие стуков и шумов, проверить герметичность трубопроводов. Проверить состояние и натяжение приводных ремней. Проверить радиальный и осевой зазоры, в шкворневых соединениях управляемых колес, люфт рулевого колеса и состояние узлов рулевого привода. Проверить биение карданного вала. Проверить внешнее состояние, уровень шума и герметичность коробки передач и главной передачи и определить суммарный люфт трансмиссии на каждой передаче. Проверить внешнее состояние и работоспособность аккумуляторной батареи, стартера, генератора, реле-регулятора. Проверить внешнее состояние и</p>	1/8

		<p>работоспособность системы зажигания: прерывателя-распределителя, проводов высокого напряжения, свечей, катушки зажигания. Отрегулировать систему холостого хода карбюратора на минимальное содержание СО в отработавших газах в допустимом диапазоне минимальной частоты вращения коленчатого вала. Проверить угол опережения подачи топлива дизеля. Проверить внешнее состояние и работоспособность форсунок и топливного насоса высокого давления. Определить потерю мощности в трансмиссии. Определить мощность на ведущих колесах автомобиля и расход топлива под нагрузкой. При необходимости проверить состояние цилиндропоршневой группы и газораспределительного механизма.</p> <p>3. Изучить и отразить в отчете:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методы проверки комплекса Д 1;</li> <li>- методы проверки комплекса Д 2;</li> <li>- примерный перечень рекомендуемых для выполнения при ТО-1 работ соответствующего текущего ремонта автомобилей;</li> <li>- примерный перечень рекомендуемых для выполнения при ТО-2 работ соответствующего текущего ремонта автомобилей;</li> <li>- нормы расхода эксплуатационных материалов на конкретную марку автомобиля.</li> </ul>	
Этап 3	Выполнение работ по различным видам технического обслуживания.	<p>1. Спланировать и выполнить работы ЕО включающие контроль, направленный на обеспечение безопасности движения, работы по поддержанию надлежащего внешнего вида, заправку топливом, маслом и охлаждающей жидкостью, санитарную обработку кузова.</p> <p>2. Спланировать и выполнить работы ТО-1 включающие контрольно-диагностические, крепежные, регулировочные, смазочные и другие работы, направленные на предупреждение и выявление неисправностей, снижение интенсивности ухудшения параметров технического состояния подвижного состава, экономию топлива и других эксплуатационных материалов, уменьшение отрицательного воздействия автомобилей на окружающую среду.</p> <p>3. Спланировать и выполнить работы ТО-2 включающие контрольно-диагностические, крепежные, регулировочные, смазочные и другие работы, направленные на предупреждение и выявление неисправностей, снижение интенсивности ухудшения параметров технического состояния подвижного состава, экономию топлива и других эксплуатационных материалов, уменьшение отрицательного воздействия автомобилей на окружающую среду.</p> <p>4. Спланировать и выполнить работы СО включающие работы, по подготовке подвижного состава к эксплуатации в соответствующее время года.</p>	4/32
Этап 4	Сборочно-разборные работы по узлам и агрегатам автомобиля, с устранением неисправностей.	<p>1. Выполнение работ по разборке, сборке, проверке и замене механизмов двигателя. Проведение технического обслуживания систем и механизмов двигателя, устранение неисправностей.</p> <p>2. Проведение диагностирования, технического обслуживания и ремонта электрооборудования автомобиля.</p> <p>3. Выполнение работ по замене и регулировке агрегатов трансмиссии. Проведение технического обслуживания агрегатов трансмиссии.</p>	5/40

		4. Выполнение работ по проверке, замене и регулировке механизмов ходовой части. Проведение технического обслуживания ходовой части автомобиля. Выполнение подготовительных и основных операций при производстве ремонта кузова. 5. Выполнение работ по проверке, замене и регулировке механизмов рулевого управления и тормозной системы. Проведение технического обслуживания рулевого управления и тормозной системы автомобиля.	
Этап 5	Оформление отчетной документации по техническому обслуживанию и ремонту.	Задание выдается руководителем НИРС или руководителем практики по следующим тематикам: - организация документооборота при диагностике автомобиля; - организация документооборота при ЕО; - организация документооборота при ТО-1; - организация документооборота при ТО-2; - организация документооборота при СО; - организация документооборота при СР; - организация документооборота при КР; - организация документооборота при ЗР.	1/8
Всего			12/96

### **Виды контроля.**

#### **Текущий контроль.**

Руководитель практики от образовательного учреждения контролирует пребывание слушателей на практике совместно с руководителем от АТП, составляет графики прохождения практики и перехода слушателей с одних работ на другие; осуществляет контроль за соблюдением выполнения общего графика прохождения практики; проводит консультации.

Руководитель подразделения организует работу слушателей в подчиненном ему подразделении; ведет контроль за посещением и выполнением плана работ; соблюдения практикантами правил внутреннего распорядка; помогает собрать материалы для отчета по практике, предоставляемого в образовательное учреждение, для чего обеспечивает сотрудничество слушателя-практиканта с руководством отделов (ПТО, ОТК, отдела кадров, диспетчерской и др.).

#### **Итоговый контроль**

В период прохождения практики слушатели обязаны вести дневник практики, в котором хронологически записывать, что и как освоено за время практики. По мере освоения программы практики на основании дневниковых записей практиканты обязаны систематически работать над составлением отчетов по практике. Отчеты должны составляться в соответствии с методическими указаниями по проведению практики. Отчеты по практике должны быть сданы руководителю практики на проверку по окончании практики. Вместе с отчетами руководителю практики сдаются также характеристики и дневники практики. Отчеты должны быть защищены у руководителя практики от образовательного учреждения. Руководитель практики от образовательного учреждения проводит аттестацию и оценку работы слушателя в форме дифференцированного

зачета. Результаты защиты отчетов отражаются оценкой в ведомости в соответствии с рабочим планом.

Структура отчета должна содержать:

- титульный лист;
- задание на практику;
- отчет о прохождении практики с АТП;
- отзыв руководителя практики от АТП;
- содержание (оглавление);
- введение;
- описание предприятия;
- описание проделанной работы;
- заключение;
- приложения (при необходимости).

### **Критерий оценки слушателей по прохождению практики.**

Оценки «Хорошо» заслуживает слушатель, обнаруживший за время прохождения практики всесторонние умения и навыки выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, систематическое и глубокое знание учебно-программного материала по специальности, усвоивший основную литературу, рекомендованную программой практики. Как правило, оценка «Хорошо» выставляется слушателям, вовремя сдавшим отчет по практике с предоставлением заполненного дневника по практике и отзывом руководителя практики от АТП с оценкой «Хорошо».

Оценка «Неудовлетворительно» выставляется слушателям, не выполнившему полностью задание на практику, имевшему пропуски посещения практики и отзывом руководителя практики от АТП с оценкой «Неудовлетворительно» о своей работе.