

Аннотация
дополнительной профессиональной программы
профессиональной переподготовки
«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»

Полное наименование программы	«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения» с присвоением квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»
Вид образования	Дополнительное профессиональное образование
Цели освоения программы	Формирование и развитие у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения профессиональной деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.
Нормативная основа разработки программы	1. Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ (ред. от 17.02.2023) "Об образовании в Российской Федерации"; 2. Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 N 499 (ред. от 15.11.2013) "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам"; 3. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 N 282 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения"
Планируемые результаты обучения	Программа направлена на освоение следующих профессиональных компетенций: ПК 1.1. владение полной информацией об обеспечении профессиональной компетенции и профессиональной пригодности работников субъекта транспортной деятельности. ПК 1.2. владение полной информацией об обеспечении соответствия транспортных средств, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании. ПК 1.3. владение полной информацией об обеспечении безопасных условий перевозок пассажиров и грузов, включая перевозки в особых условиях. Обучающийся в результате освоения программы должен знать: - нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов; - основы трудового законодательства; - правила и нормы по охране труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты; - назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и пакетных перевозок; - правила технической эксплуатации транспортных средств; - методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок; - организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией транспорта; - порядок разработки и утверждения планов производственно-

	<p>хозяйственной деятельности предприятия.</p> <p>Обучающийся в результате освоения программы должен уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение; - анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, совершенных водителем юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению; - осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными ГИБДД МВД России; - разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, опасных и тяжеловесных грузов; - организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе; - информировать водительский состав, ИТР, органы управления юридического лица или индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий; - устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения; - контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями; - контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров; - организовывать проведение инструктажа водителей об особенностях эксплуатации транспортных средств в различных дорожных и климатических условиях; - контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха водителей; - организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников; - организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.
<p>Содержание программы</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Эксплуатация грузового и пассажирского автомобильного транспорта <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Общая характеристика автотранспортного комплекса в транспортной системе 1.2. Дорожно-транспортная инфраструктура 1.3. Автомобильные перевозки грузов и пассажиров 1.4. Международные перевозки грузов и пассажиров 1.5. Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов и организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте 1.6. Организация дорожного движения 1.7. Техническая эксплуатация автомобилей 1.8. Топливо-смазочные материалы и защита окружающей среды

	<p>1.9. Управление автотранспортной деятельностью</p> <p>1.10 Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте</p> <p>1.11 Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)</p> <p>1.12 Гражданское и налоговое законодательство</p> <p>2. Безопасность дорожного движения</p> <p>2.1. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России</p> <p>2.2 Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения</p> <p>2.3 Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях</p> <p>2.4 Дорожный фактор и безопасность дорожного движения</p> <p>2.5. Проблемы надежности водителя</p> <p>2.6 Организация работы по БД в транспортном предприятии</p> <p>2.7 Поддержание и контроль состояния здоровья водителей</p> <p>2.8. Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте</p> <p>2.9. Страхование на транспорте</p> <p>3. Стажировка</p>
Общая трудоемкость программы	272 часа, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.
Форма обучения	Очная, очно-заочная. Основной формой теоретической подготовки является лекция.
Режим занятий	Учебная нагрузка устанавливается не более 8 часов теоретического обучения в день, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя.
Требования к уровню подготовки поступающего на обучение	Слушатели, имеющие высшее образование или среднее профессиональное образование.
Требования к квалификации педагогических кадров	Высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.
Оценка качества освоения программы	Текущая аттестация: - письменные опросы по теории; - контрольные работы; Промежуточная аттестация: - дифференцированный зачет, зачет; Итоговая аттестация: - Экзамен.
Образовательные технологии	Слушатели по программе повышения квалификации в ЧПОУ «ЦИО «НЕФТЕГАЗ» обеспечиваются доступом к современным базам данных, информационным справочным и поисковым системам, что позволяет в полной мере обеспечить реализацию программы.
Языки, на которых осуществляется обучение	Обучение ведется на русском языке.