



**ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ЦЕНТР ИННОВАЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ «НЕФТЕГАЗ»  
(ЧПОУ «ЦИО «НЕФТЕГАЗ»)**

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор ЧПОУ «ЦИО «НЕФТЕГАЗ»  
Т.В. Прошкина  
«    »      2023 г.



**ПРОГРАММА  
переподготовки по профессии  
«Контролер технического состояния автотранспортных средств»  
5 разряда**

Вид образования:	профессиональное обучение
Тип программы профессионального обучения:	программа переподготовки
Объем освоения программы профессионального обучения:	158 часов

г. Нижневартовск  
2023

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Настоящая программа разработана в ЧПОУ «ЦИО «НЕФТЕГАЗ» и предназначена для переподготовки по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств» 5 разряда.

Программа профессионального обучения: переподготовка по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств» 5 разряда разработана на основе следующих нормативных документов:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Минобрнауки России от 02.07.2013 N 513 (ред. от 25.04.2019) "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение" (Зарегистрировано в Минюсте России 08.08.2013 N 29322);
- Приказ Минздравсоцразвития РФ от 29.05.2008 N 248н (ред. от 12.08.2008) "Об утверждении профессиональных квалификационных групп общеотраслевых профессий рабочих" (Зарегистрировано в Минюсте РФ 23.06.2008 N 11861)
- Федеральный закон от 22.07.2008 N 123-ФЗ (ред. от 29.07.2017г.) «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».
- Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации: утв. Минтранс Российской Федерации и Федеральной автомобильно-дорожной службой Российской Федерации 27.05.96.
- Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 Текст: (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47. Ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 3. Ст. 184; 1997, №45. Ст. 5521; 2000, № 18. Ст. 1985; 2001, № 11. Ст. 1029).
- ГОСТ 9921-81. Манометры шинные ручного пользования. Общие технические условия Текст. М.: Изд-во стандартов, 1981.
- ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения Текст. М.: Изд-во стандартов, 2003.
- ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки Текст. М.: Изд-во стандартов, 2001.
- ГОСТ Р 52160-2003. Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния Текст. М.: Изд-во стандартов, 2003.
- ГОСТ Р 52033-2003. Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния Текст. М.: Изд-во стандартов, 2003.
- ГОСТ Р 17.2.2.06-99. Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерения содержания оксида углерода и углеводородов в отработавших газах газобаллонных автомобилей Текст. М.: Изд-во стандартов, 1999.
- ГОСТ Р 41.104-2002. Единообразные предписания, касающиеся сертификации светоотражающей маркировки для транспортных средств большой длины и грузоподъемности Текст. М.: Изд-во стандартов, 2002.
- ГОСТ 2349-75 (СТ СЭВ 714-77). Устройства тягово-сцепные «крюк- петля» автомобильных и тракторных поездов. Основные параметры и размеры. Технические требования Текст. М.: Изд-во стандартов, 1975.
- ГОСТ 12017-81. Шкворни сцепные автомобильных полуприцепов. Типы и основные размеры Текст. М.: Изд-во стандартов, 1981.

- ГОСТ 5727-88. Стекло безопасное для наземного транспорта. Технические требования Текст. М.: Изд-во стандартов, 1988.
- ГОСТ 27902-88. Стекло безопасное для автомобилей, тракторов и сельскохозяйственных машин. Определение оптических свойств Текст. М.: Изд-во стандартов, 1988.
- ГОСТ Р 41.27-2001 (Правила ЕЭК ООН N 27). Единообразные предписания, касающиеся сертификации предупреждающих треугольников Текст. М.: Изд-во стандартов, 2001.
- Правила по перевозке опасных грузов Текст: Утв. постановлением Минтруда России от 12 мая 2003 г. N 28.
- ГОСТ Р 50574-2002 Автомобили, автобусы и мотоциклы оперативных служб. Цветографические схемы, опознавательные знаки, надписи, специальные световые и звуковые сигналы. Общие требования Текст. М.: Изд-во стандартов, 2002.
- ГОСТ Р 52231-2004. Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерения Текст. М.: Изд-во стандартов, 2004.

Учебная программа является документом, определяющим содержание обучения по соответствующим предметам, и разработана с учетом задач профессионального обучения, совершенствования подготовки и повышения квалификации рабочих на производстве.

Количество часов, отводимых на изучение отдельных тем программы, последовательность их изучения в случае необходимости разрешается изменять.

В связи с совершенствованием производства программы теоретического и производственного обучения, необходимо систематически дополнять учебным материалом о новом оборудовании, современных технологических процессах и передовых приемах и методах труда.

## **1. ПРОГРАММА переподготовки по профессии**

# «Контролер технического состояния автотранспортных средств» 5 разряда

## 1.1. ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Цель: дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков для лиц, контролируемых техническое состояние автотранспортных средств и прицепов перед выпуском автомобилей на линию, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта.

## 1.2. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения.

Слушатель **должен знать:**

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Слушатель **должен уметь:**

- проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния автотранспортных средств

## 1.3. ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ПОДГОТОВКИ (ОБРАЗОВАНИЮ И ОБУЧЕНИЮ) ПОСТУПАЮЩЕГО НА ОБУЧЕНИЕ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Программа разработана для лиц, имеющих профессию, специальность.

## 1.4. ТРУДОЕМКОСТЬ ОБУЧЕНИЯ

Нормативная трудоемкость обучения по данной программе – 158 академических часов, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы слушателя, а также практическое обучение.

## 1.5. ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

Форма обучения – очная, очно-заочная. Основной формой теоретической подготовки является лекция.

## 2. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

## 2.1. ТРЕБОВАНИЯ К КВАЛИФИКАЦИИ ПЕДАГОГИЧЕСКИХ КАДРОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

Квалификация педагогических работников должна соответствовать квалификационным характеристикам, установленным в Едином квалификационном справочнике должностей руководителей, специалистов и служащих, разделе «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденном приказом Министерства здравоохранения и социального развития РФ № 761н от 26 августа 2010 года (зарегистрирован Министерством юстиции РФ 6 октября 2010 года № 18638).

## 2.2. ТРЕБОВАНИЯ К ИНФОРМАЦИОННЫМ И УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ

Слушатели ЧПОУ «ЦИО «НЕФТЕГАЗ» обеспечиваются доступом к современным базам данных, информационным справочным и поисковым системам, что позволяет в полной мере обеспечить реализацию программы.

Слушателям предоставлена возможность пользоваться фондами библиотеки, электронным учебно-методическим материалом, который может скачиваться на флеш-носители, а также справочно-поисковой системой Консультант Плюс.

Для самостоятельных занятий в рамках курса слушателям выдается комплект нормативных документов на электронном носителе.

### Учебно-методическое обеспечение:

Раздел	Наименование	Количество (шт.)
<b>Плакаты:</b>	Система питания двигателя, Двигатель, Смазочная система двигателя. Устройство автомобиля. Обслуживание, диагностика и ремонт автомобилей ВАЗ 2108-2109. «Система охлаждения» «Система питания» «Смазочная система» «Система зажигания» «Кривошипно-шатунный механизм» «Газораспределительный механизм» «Тормозная система» «Передняя подвеска. Рулевое управление» «Электрооборудование». «Тормозная система», «Система зажигания», «Система охлаждения».	1
	Плакаты по оказанию первой доврачебной помощи при ушибах, переломах, кровотечениях, поражении электрическим током, при ожогах, при отравлениях, при обморожениях.	1
	Огнетушитель. Пожарная безопасность предприятия.	1
<b>Компьютерные (обучающие, тестирующие) программы</b>	Максим I-01 Тренажер-манекен для обработки приемов сердечно-легочной и мозговой реанимации"	1
<b>Литература:</b>		
	Крамаренко В.Г. Техническая эксплуатация автомобилей. М.: Транспорт, 1983.	в электронном виде
	Клейнер Б.С., Тарасов В.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. М.: Транспорт, 1986.	
	Колесник П.А., Шейнин В.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. М.: Транспорт, 1985.	

	Волошин Г.Я. Анализ ДТП. М.: Транспорт, 1987.	в электронном виде
	Бурков М.С. Специализированный подвижной состав автомобильного транспорта. М.: Транспорт, 1989.	
	Минтранс РФ, Экология и природоохранная деятельность на транспорте. М.: 1995	
	Крамаренко В.Г. Техническая эксплуатация автомобилей. М.: Транспорт, 1983.	
	Клейнер Б.С., Тарасов В.В. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. М.: Транспорт, 1986.	
	Колесник П.А., Шейнин В.А. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей. М.: Транспорт, 1985.	
<b>Видеофильмы:</b>	Основы безопасности дорожного движения	1

### 2.3. ТРЕБОВАНИЯ К МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ

Материально-техническая база ЧПОУ «ЦИО «НЕФТЕГАЗ» соответствует действующим противопожарным, санитарно-эпидемиологическим правилам и нормам и обеспечивает проведение всех видов дисциплинарной подготовки, практической работы слушателей, предусмотренных учебным планом.

№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий с перечнем основного оборудования	Адрес (местоположение) учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий	Форма владения, пользования (собственность, оперативное управление, аренда и т.п.)	Документ - основание возникновения права (указываются реквизиты и сроки действия)	Площадь помещения	Количество посадочных мест
1.	Класс № 1 Компьютеры – 1 шт. Экран для проектора 1 шт. Мультимедиапроектор – 1 шт. Флипчарт-1 шт.	628310, Россия, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Тюменская область, г. Нижневартовск, ул. Северная, дом 19а, помещение 1005	Аренда	Договор аренды	Площадь: 15,8 кв.м.	Число посадочных мест: 15  (в том числе 1 компьютерное место)
<b>Наглядные образцы: плакаты</b>						
№ п/п	Наименование оборудованных учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий с перечнем основного оборудования	Адрес (местоположение) учебных кабинетов, объектов для проведения практических занятий	Форма владения, пользования (собственность, оперативное управление, аренда и т.п.)	Документ - основание возникновения права (указываются реквизиты и сроки действия)	Площадь помещения	Количество посадочных мест
1.	Класс № 2 Компьютеры – 8 шт. Телевизор - 1 шт. Флипчарт-1 шт.	628310, Россия, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Тюменская область, г. Нижневартовск, ул. Северная,	Аренда	Договор аренды	Площадь: 23,4 кв.м.	Число посадочных мест: 25  (в том числе 8 компьютерных мест)

		дом 19а, помещение 1005				
	<b>Наглядные образцы: плакаты</b>					
	<b>Тренажеры: Максим I-01 Тренажер-манекен для обработки приемов сердечно-легочной и мозговой реанимации"</b>					

#### **2.4. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Оценка качества освоения программы включает текущую, промежуточную и итоговую аттестацию слушателей. Итоговая аттестация может проводиться в форме квалификационного экзамена, экзамена (устного и письменного, тестирования).

Лица, освоившие программу и прошедшие итоговую аттестацию, получают документ установленного образца.



**ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ЦЕНТР ИННОВАЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ «НЕФТЕГАЗ»  
(ЧПОУ «ЦИО «НЕФТЕГАЗ»)**

Центр инновационного обучения «Нефтегаз»  
ЧПОУ «ЦИО «Нефтегаз»



**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор ЧПОУ «ЦИО «НЕФТЕГАЗ»  
Т.В. Прошкина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН ОЧНОГО ОБУЧЕНИЯ  
программы переподготовки по профессии  
«Контролер технического состояния автотранспортных средств» 5 разряда**

№ п/п	Наименование раздела	Количество часов
1.	Теоретическое обучение	88
2.	Практическое обучение	70
<b>Итого:</b>		<b>158</b>

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН  
теоретического обучения**

№ п/п	Наименование блоков, модулей, тем	Количество часов	Промежуточная аттестация
1.	Введение	2	
2.	Электротехника	8	дифференцированный зачет
3.	Автомобильные эксплуатационные материалы	12	дифференцированный зачет
4.	Устройство автомобилей	12	дифференцированный зачет
5.	Техническое обслуживание автомобилей	10	дифференцированный зачет
6.	Ремонт автомобилей	20	дифференцированный зачет
7.	Экономика, организация и планирование автомобильного транспорта	10	зачет
8.	Организация работы службы безопасности дорожного движения в АТП	4	
9.	Техника безопасности и пожарная безопасность в АТП	4	
	<b>Консультации</b>	<b>2</b>	
	<b>Итого теоретическое обучение</b>	<b>84</b>	
	<b>Квалификационный экзамен</b>	<b>4</b>	
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>88</b>	



**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**  
**практического обучения**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование блоков, модулей, тем</b>	<b>Количество часов</b>
1.	Вводное занятие	2
2.	Промышленная безопасность, охрана труда, пром.санитария.	8
3.	Ознакомление с порядком выпуска автомобилей на линию	4
4.	Ознакомление с порядком контроля при возврате автомобилей на предприятие.	4
5.	Ознакомление с порядком движения документов службы технического контроля	8
6.	Ознакомление с контрольно-измерительными приборами службы технического контроля.	14
7.	Оформление заявки на ремонт при возвращении неисправного автомобиля в предприятие	2
8.	Контроль выполнения ремонта а/м согласно заявки на ремонт	8
9.	Самостоятельное выполнение работ в качестве контролера технического состояния автотранспортных средств.	20
<b>Итого:</b>		<b>70</b>



**ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ЦЕНТР ИННОВАЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ «НЕФТЕГАЗ»  
(ЧПОУ «ЦИО «НЕФТЕГАЗ»)**

КАЧЕСТВО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ  
СОВЕРШЕНСТВОМ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА



**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор ЧПОУ «ЦИО «НЕФТЕГАЗ»  
Г.В. Прошкина  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2023 г.

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН ОЧНО - ЗАОЧНОГО ОБУЧЕНИЯ  
программы переподготовки по профессии  
«Контролер технического состояния автотранспортных средств» 5 разряда**

№ п/п	Наименование раздела	Количество часов
1.	Теоретическое обучение	88
2.	Практическое обучение	70
<b>Итого:</b>		<b>158</b>

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН  
теоретического обучения**

№ п/п	Наименование блоков, модулей, тем	Количество часов			Промежуточная аттестация
		Всего	Аудиторные занятия	Самостоятельная работа	
1.	Введение	2	2	-	
2.	Электротехника	8	4	4	дифференцированный зачет
3.	Автомобильные эксплуатационные материалы	12	6	6	дифференцированный зачет
4.	Устройство автомобилей	12	6	6	дифференцированный зачет
5.	Техническое обслуживание автомобилей	10	4	6	дифференцированный зачет
6.	Ремонт автомобилей	20	10	10	дифференцированный зачет
7.	Экономика, организация и планирование автомобильного транспорта	10	6	4	зачет
8.	Организация работы службы безопасности дорожного движения в АТП	4	2	2	
9.	Техника безопасности и пожарная безопасность в АТП	4	2	2	
	<b>Консультации</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	
	<b>Итого теоретическое обучение</b>	<b>84</b>	<b>44</b>	<b>40</b>	

	<b>Квалификационный экзамен</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>88</b>	<b>48</b>	<b>40</b>	

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН  
практического обучения**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование блоков, модулей, тем</b>	<b>Количество часов</b>
10.	Вводное занятие	2
11.	Промышленная безопасность, охрана труда, пром.санитария.	8
12.	Ознакомление с порядком выпуска автомобилей на линию	4
13.	Ознакомление с порядком контроля при возврате автомобилей на предприятие.	4
14.	Ознакомление с порядком движения документов службы технического контроля	8
15.	Ознакомление с контрольно-измерительными приборами службы технического контроля.	14
16.	Оформление заявки на ремонт при возвращении неисправного автомобиля в предприятие	2
17.	Контроль выполнения ремонта а/м согласно заявки на ремонт	8
18.	Самостоятельное выполнение работ в качестве контролера технического состояния автотранспортных средств.	20
	<b>Итого:</b>	<b>70</b>



ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ЦЕНТР ИННОВАЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ «НЕФТЕГАЗ»  
(ЧПОУ «ЦИО «НЕФТЕГАЗ»)

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ЧПОУ «ЦИО «НЕФТЕГАЗ»  
Т.В. Прошкина  
«  »    2023 г.



**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК**  
**программы переподготовки по профессии**  
**«Контролер технического состояния автотранспортных средств» 5 разряда**

Учебные занятия в рамках профессионального обучения проводятся в течение всего календарного года по мере набора групп. Структура календарного учебного графика указывает последовательность реализации программы профессионального обучения по неделям/неделям и дням, включая теоретическое обучение, самостоятельную работу слушателей и итоговую аттестацию. Очная форма обучения (максимальная учебная нагрузка 8 часов в день). 6 дневная учебная неделя

недели	1 неделя						2 неделя						
	дни	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
количество часов	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	2/2/4	8
	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО/К/ПО	ПО
недели	3 неделя						4 неделя						
	дни	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
количество часов	8	8	8	8	8	8	8	8	2/4	-	-	-	-
	ПО	ПО	ПО	ПО	ПО	ПО	ПО	ПО	ПО/ЭК	-	-	-	-

ТО – теоретическое обучение  
ПО – производственное обучение  
К- консультация  
ЭК – экзамен квалификационный



**ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«ЦЕНТР ИННОВАЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ «НЕФТЕГАЗ»  
(ЧПОУ «ЦИО «НЕФТЕГАЗ»)**



**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор ЧПОУ «ЦИО «НЕФТЕГАЗ»  
Т.В. Прошкина  
«    »    2023 г.

**КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК  
программы переподготовки по профессии  
«Контролер технического состояния автотранспортных средств» 5 разряда**

Учебные занятия в рамках профессионального обучения проводятся в течение всего календарного года по мере набора групп. Структура календарного учебного графика указывает последовательность реализации программы профессионального обучения по неделям/неделям и дням, включая теоретическое обучение, самостоятельную работу слушателей и итоговую аттестацию. Очно-заочная форма обучения (максимальная учебная нагрузка 8 часов в день). 6 дневная учебная неделя

недели	1 неделя						2 неделя						
	дни	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
количество часов	8	8	8	8	8	8	2/6	8	8	8	8	2/2/4	8
	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО	ТО/СР	СР	СР	СР	СР	СР/К/ПО	ПО
недели	3 неделя						4 неделя						
	дни	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
количество часов	8	8	8	8	8	8	8	8	2/4	-	-	-	-
	ПО	ПО	ПО	ПО	ПО	ПО	ПО	ПО	ПО/ЭК	-	-	-	-

- ТО – теоретическое обучение
- ПО – производственное обучения
- К- консультация
- СР – самостоятельная работа
- ЭК – экзамен квалификационный

### 3. РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

#### Теоретическое обучение

##### Тема № 3.1. Введение

##### Тема № 3.2. Электротехника

Электрические измерительные приборы. Магнитоэлектрические и электромагнитные вольтметры и амперметры. Электродинамический ваттметр. Понятие о расширении пределов измерения напряжения и силы тока.

Электрические машины постоянного тока. Принцип действия и устройство машин постоянного тока. Назначение и устройство коллектора. Понятие о реакции якоря и коммутации тока. Обратимость машины постоянного тока. Противоэлектродвижущая сила. Вращающий момент и скорость вращения электродвигателей с параллельным и последовательным включением обмотки возбуждения. Пуск в ход и изменение направления вращения.

Выпрямители переменного тока. Двигатель – генератор. Регулирование напряжения и силы тока генератора. Устройство и принцип действия селенового и ртутного выпрямителей. Устройство и принцип действия кремниевого выпрямителя.

##### Тема № 3.3. Автомобильные эксплуатационные материалы

Автомобильные бензины. Сортамент автомобильных бензинов по ГОСТу и их применение. Физико-химические свойства бензинов. Требования, предъявляемые к автомобильным бензинам. Влияние качества бензина на работу двигателя и износ его деталей.

Простейшие способы определения качества бензина. Пути экономии бензина при эксплуатации автотранспортных средств.

Дизельное топливо. Техничко-экономические требования предъявляемые к дизельному топливу. Свойства дизельных топлив, влияющие на безотказность работы двигателя, его мощность, расход топлива и износ деталей. Марки дизельного топлива и область его применения. Контроль качества дизтоплива в условиях АТП.

Масла для ДВС и агрегатов трансмиссии. Краткие сведения о назначении масел и виды трения. Требования к маслам. Основные показатели масел. Контрольные показатели. Марки трансмиссионных масел. Масла различного назначения и их применение. Регенерация отработанных масел

Консистентные смазки. Назначение и технико-экономические требования к консистентным смазкам. Марки консистентных смазок по ГОСТу и область их применения. Контроль качества смазок в условиях автотранспортного предприятия.

Технические жидкости. Охлаждающие жидкости, свойства и состав. Гидравлические жидкости, свойства и состав. Тормозные жидкости. Растворы для удаления накипи.

Автомобильные шины и резино-технические изделия. Резино-технические изделия. Автомобильные шины. Физико-химические свойства резины – технических изделий и автомобильных шин. Ремонтные материалы. Вулканизация шин.

##### Тема № 3.4. Устройство автомобилей

Автомобильные двигатели. Двигатели автомобилей. Общее устройство. Основные определения. Рабочий цикл

Электрооборудование автомобилей. Стартерные аккумуляторные батареи. Генераторы. Реле-регуляторы. Батарейное зажигание. Стартеры. Освещение, сигнализация. Схемы электрооборудования автомобилей.

Трансмиссия автомобилей. Сцепление. Коробка передач и раздаточная коробка. Карданная передача.

Ходовая часть автомобилей. Передняя и задняя оси. Рама. Подвеска. Колеса и шины. Кузов.

Механизмы управления автомобилями. Рулевое управление. Тормозная система.

Специальные автомобили и прицепы. Автомобили-самосвалы. Седельные тягачи с полуприцепами. Авторефрижераторы. Автомобильные прицепы.

### **Тема № 3.5. Техническое обслуживание автомобилей**

Цель и задачи технического обслуживания и ремонта автомобилей. Назначение технического обслуживания и текущего ремонта. Задачи технической службы автотранспортных предприятий и особенности организации технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей. Влияние качества технического обслуживания и ремонта на надежность и долговечность работы, БДД.

Надежность и долговечность работы автомобиля. Понятие о надежности и долговечности автомобиля. Виды изнашивания деталей и методы оценки износа. Общая закономерность изнашивания деталей. Влияние условий эксплуатации (качество технического обслуживания, ремонта, применяемые топлива и смазки, мастерство вождения, дорожные условия и др.) на интенсивность износа деталей.

Диагностика технического состояния автомобилей. Понятие о диагностике технического состояния автомобилей. Роль диагностики в технологическом процессе технического обслуживания автомобилей. Виды диагностики. Станции диагностики в АТП. Методы и средства диагностики.

Организация постов на линии ТО-1. Тупиковый метод организации обслуживания. Поточные линии техобслуживания, их преимущества и недостатки. Типаж постов и линий ТО-1. Их оборудование. Технологическая документация для организации ТО-1 (операционно-технологические карты, постовые карты, схемы расстановки исполнителей на постах).

Организация постов на линии ТО-2. Классификация работ ТО-2. Технологическая последовательность выполнения операций ТО-2. Планировка и оборудование постов и линий ТО-2. Технологическая документация для организации ТО-2 (операционно-технологические карты, постовые карты, схемы расстановки исполнителей на постах).

Технологический процесс технического обслуживания. ТО двигателей. ТО электрооборудования. ТО трансмиссии, ТО ходовой части, ТО механизмов управления, ТО кузова, ТО специализированных автомобилей и прицепов. Техника безопасности при выполнении работ.

Основные положения при проведении ТО и ремонта автомобилей. Сущность планово-предупредительной системы технического обслуживания автомобилей. Основные положения о ТО и ремонте автомобилей. Виды ТО. Режимы технического обслуживания в зависимости от различных условий эксплуатации и типа подвижного состава.

Организация хранения автомобилей и прицепов. Способы хранения автомобилей. Требования, предъявляемые к хранению автомобилей в закрытых отапливаемых помещениях. Типы стоянок и способы расстановки автомобилей. Преимущества и недостатки хранения автомобилей. Открытые площадки. Хранение прицепов. Правила постановки автомобилей на консервацию.

Организация хранения эксплуатационных и ремонтных материалов. Способы хранения жидкого топлива. Транспортировка и хранение смазочных материалов. Сбор и хранения отработавших масел. Тара для хранения топлив и смазочных материалов. Хранение резины, покрышек и камер. Хранение запчастей, агрегатов, инструментов. Противопожарные мероприятия.

### **Тема № 3.6. Ремонт автомобилей**

Допуски и посадки. Техника измерений. Значение допусков и посадок в машиностроении. Допуск, его определение и назначение. Классы точности и их применение. Зазоры и натяги. Посадки, их виды и назначение. Таблица допусков. Обозначение допусков и посадок на чертежах.

Контрольно-измерительные инструменты. Измерительные инструменты. Точность измерений. Факторы, влияющие на точность измерения. Измерительные инструменты, применяемые при ремонте автомобилей. Микрометр, его назначение и устройство, точность измерений. Инструменты для проверки и измерения углов, шаблоны, угольники и универсальные угломеры, их назначение и приемы пользования ими.

Технологический процесс ремонта автомобилей. Система ремонта автомобилей. Виды ремонта. Назначение капитального и текущего ремонта автомобилей. Методы ремонта автомобилей. Схема технологического процесса капитального ремонта автомобилей.

Способы восстановления деталей автомобиля. Классификация дефектов и способов восстановления деталей. Восстановление деталей слесарно-механической обработкой. Восстановление деталей способом давления. Восстановление деталей металлизацией. Восстановление деталей сваркой и наплавкой. Восстановление деталей гальваническими покрытиями. Восстановление деталей с применением синтетических материалов.

Технология восстановления автомобиля. Общие положения по восстановлению деталей. Восстановление деталей кривошипно-шатунного механизма. Восстановление деталей механизма газораспределения. Ремонт приборов систем охлаждения и смазки. Ремонт приборов электрооборудования. Восстановление деталей трансмиссии, ходовой части и механизмов управления. Ремонт автошин. Ремонт кузовов. Техническое нормирование ремонтных работ.

### **Тема № 3.7. Экономика, организация и планирование автомобильного транспорта**

Управление автомобильным транспортом. Задачи работников автомобильного транспорта. Организация управления автомобильным транспортом. Автоматизированная система управления.

Технико-эксплуатационные показатели работы автомобилей. Основные показатели и измерители работы подвижного состава. Коэффициенты технической готовности парка и выпуска автомобилей на линию. Показатели пробега автомобилей. Коэффициент использования пробега. Среднетехническая и эксплуатационная скорости. Производительность подвижного состава. Качество технического обслуживания и ремонта автомобилей. Совершенствование методов организации автомобильных перевозок.

Система оплаты труда в АТП. Система оплаты труда в АТП. Формы и методы поощрения работников автотранспортного предприятия.

### **Тема № 3.8. Организация работы службы безопасности дорожного движения в АТП**

Организация службы безопасности дорожного движения в АТП. Организация, структура службы БДД в АТП. Основные задачи. Права и обязанности инженера по БДД в АТП. Контроль качества технического обслуживания и технического состояния автомобилей. Проведение инструктажа. Агрегаты и узлы автомобилей, наиболее ответственные с точки зрения безопасности дорожного движения. Влияние технического состояния автотранспортных средств на безопасность дорожного движения. Требования к техническому состоянию подвижного состава.

Организация и методы контроля технического состояния автотранспортных средств в условиях АТП. Основные виды неисправностей, способствующие возникновению ДТП. Особые требования к техническому состоянию пассажирских автомобилей.



### **Тема № 3.9. Техника безопасности и пожарная безопасность в АТП.**

#### Правила техники безопасности при техническом обслуживании и ремонте автомобилей.

Правила техники безопасности при проверке технического состояния автомобиля перед выездом на линию и по возвращении в гараж . Применение сигнализации на линии ТО автомобилей. Применение предохранительных устройств при выполнении ремонтных работ . Применение подъемно-транспортных механизмов и различных устройств, обеспечивающих безопасность работ при снятии и постановке агрегатов и механизмов.

Правила пожарной безопасности в АТП. Меры пожарной безопасности в гаражах, на стоянках, помещениях технического обслуживания и ремонта автомобилей, ремонтных мастерских и складах. Противопожарные требования к участкам заправки жидким топливом и маслом, к участкам хранения отработанных масел, баллонов с кислородом и горючими газами. Противопожарные требования к осветительной и силовой сети, электрическим устройствам. Противопожарные мероприятия при эксплуатации автомобилей. Пожарная сигнализация в гараже. Противопожарный инвентарь и оборудование.

#### **Практическое обучение**

Вводное занятие. Промышленная безопасность, охрана труда, пром.санитария. Ознакомление с порядком выпуска автомобилей на линию. Ознакомление с порядком контроля при возврате автомобилей на предприятие. Ознакомление с порядком движения документов службы технического контроля. Ознакомление с контрольно-измерительными приборами службы технического контроля. Оформление заявки на ремонт при возвращении неисправного автомобиля в предприятие. Контроль выполнения ремонта а/м согласно заявки на ремонт. Самостоятельное выполнение работ в качестве контролера технического состояния автотранспортных средств.

**4. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**  
**программы переподготовки по профессии**  
**«Контролер технического состояния автотранспортных средств» 5 разряда**

**Билет № 1**

1. Должностные обязанности контролёра технического состояния автотранспортных средств.
2. Неисправности, при которых запрещается эксплуатация рулевого управления.
3. Охрана труда на автотранспортном предприятии.

**Билет № 2**

1. Документация, которую ведет контролёр технического состояния автотранспортных средств, работающий в АТП.
2. Автомобильные эксплуатационные материалы: назначение, хранение, утилизация, пути экономии.
3. Диагностирование механизмов управления автомобилем.

**Билет № 3**

1. Требования безопасности движения на автотранспортных предприятиях.
2. Условия, при которых запрещается эксплуатация внешних световых приборов, стеклоочистителей и стеклоомывателей ветрового стекла.
3. Регулировочные работы механизмов управления автомобилем.

**Билет № 4**

1. Тормозные системы – перечень неисправностей, при которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
2. Классификация автотранспортных средств: легковых автомобилей, автобусов.
3. Понятие конструктивной (активной и пассивной) безопасности автомобиля.

**Билет № 5**

1. Основы организации технических осмотров, обслуживания и ремонта АТС.
2. Безопасность дорожного движения АТП (система "водитель – автомобиль – дорога").
3. Государственный надзор за охраной труда на автомобильном транспорте.

### **Билет № 6**

1. Система ТО и ремонт АТС, нормы пробега автомобиля и основных агрегатов до капитального ремонта.
2. Условия, запрещающие эксплуатацию двигателя автомобиля .
3. Основные конструктивные особенности автомобиля, влияющие на активную безопасность.

### **Билет № 7**

1. Техническое обслуживание АТС, периодичность, нормативы пробега.
2. Условия, запрещающие эксплуатацию автомобильных шин транспортного средства.
3. Параметры пассивной безопасности автомобиля.

### **Билет № 8**

1. Классификация грузовых автомобилей.
2. Понятие удельной тормозной силы, коэффициент неравномерности тормозных сил оси колеса.
3. Требования к технологическому процессу ТО автомобиля.

### **Билет № 9**

1. Устройство автомобиля, характеристика основных систем автомобиля.
2. Условия, запрещающие эксплуатацию тормозной системы автомобиля.
3. Диагностирование ходовой части автомобиля.

### **Билет № 10**

1. Должностные обязанности контролера технического состояния, обеспечивающие работоспособность системы "Водитель – автомобиль – дорога", обеспечивающей БДД.
2. Контроль внешних световых приборов автомобиля.
3. Регулировочные работы ходовой части автомобиля.